

JAUNINOptique

Entreprise indépendante depuis 1986



Examen de la vue

Patrick Jaunin

Diplômé de l'Ecole Supérieure Suisse d'Optique

Martigny - Fully



GENS D'ICI

**ÉPAGNEUL
DU TIBET**
MELODY ET SES
CONGÉNÈRES VONT
FAIRE LE SHOW
À MARTIGNY.



GENS D'ICI

MARCO BASSI
LE CHEF DE LA CHANNE
À VERBIER A RÉGALÉ
LES PENSIONNAIRES
DE LA PROVIDENCE.



BIMENSUEL DISTRIBUTION TOUS MÉNAGES

LA

GAZETTE

DE MARTIGNY

ENTREMONT ET
SAINT-MAURICE
JGA 1920 MARTIGNY



Un petit miracle

Vendredi No 18
1 octobre 2021

ACTU

L'AGGLOMÉRATION

Des millions pour un projet intercommunal qui fait la part belle à la mobilité. >6

GENS D'ICI

ALEXIS GIROUD

Il publie un roman, «Arsène Lupin vs Léonard Gianadda»... >23

WWW.LAGAZETTE.CH
REDACTION@LAGAZETTE.CH

MOBILITÉ

Le confort d'une borne de recharge à domicile

>10-11



FOIRE DU VALAIS

Elle ouvre ses portes au public aujourd'hui! L'abnégation et la confiance des organisateurs auront finalement permis de relever un sacré défi. On peut même parler de petit miracle... SACHA BITTEL > 18-19 et 28

PUB

DANS NOS CUISINES IL NE MANQUE QUE VOUS

ROCCA BOIS

☑ CUISINES ☑ MENUISERIE ☑ FENÊTRES ☑ PORTES

1906 CHARRAT 027 746 20 20 www.roccabois.ch



Vous avez une info, des photos?

www.lagazette.ch – redaction@lagazette.ch – 027 720 50 69

RÉGION Après deux ans d'études et de consultations populaires, le projet Agglo Coude du Rhône a été signé par les représentants politiques des communes, de l'Etat et du district, puis déposé à la Confédération. En cas d'acceptation, les communes concernées recevraient une aide financière importante pour réaliser des mesures d'amélioration liées à la mobilité et au développement territorial.

Des millions pour l'agglomération

MAG

La coordination entre transport et urbanisation ou la lutte contre le mitage du territoire passent par des solutions qui dépassent les limites administratives communales ou même cantonales. Les projets d'agglomération, soutenus par la

«Le projet d'agglomération propose 65 mesures au total, dont 39 sont liées à la mobilité.»

FRANZ RUPPEN
CONSEILLER D'ÉTAT

Confédération, s'interrogent sur les défis à venir dans ces domaines et définissent des stratégies pour y répondre. «Pour y parvenir, réfléchir à une échelle intercommunale est une réelle né-

cessité», précise Romain Fournier, chef de projet. Le projet d'Agglomération Coude du Rhône concerne les communes de Martigny, Martigny-Combe et Fully. Les mesures proposées traitent de trois domaines principaux: l'urbanisation, la mobilité et l'environnement/paysage.

Les représentants politiques réunis autour du projet

Le 14 septembre, deux ans après avoir entamé les démarches, le projet Agglo Coude du Rhône a été finalisé et présenté aux médias. Le document a ensuite été signé par Anne-Laure Couchepin Vouilloz, présidente de la commune de Martigny, Florence Carron Darbellay, présidente de la commune de Martigny-Combe, et Caroline Ançay Roduit, présidente de la commune de Fully, ainsi que par Franz Ruppen, conseiller d'Etat chargé du Département de la mobilité et du territoire, et Bernard

Monnet, préfet du district de Martigny et président du comité de pilotage.

Des millions de la Confédération

«C'est un grand pas pour le futur de la région!» commente Bernard Monnet. Il précise: «En cas d'acceptation du projet par la Confédération, cela permettra d'obtenir un cofinancement de Berne pour les infrastructures de mobilité devisées à 48 millions de francs. L'agglomération Coude du Rhône pourrait bénéficier d'un cofinancement de 30 à 50% des mesures retenues, soit un retour potentiel de plus de 16 millions de la part de Berne.» Franz Ruppen relève que le développement visé pour les trois communes s'accompagnera de nombreux défis, dans le domaine de la mobilité notamment. «Le projet d'agglomération (PA4) propose 65 mesures au total, dont 39 sont liées à la mobilité», explique le conseiller d'Etat. Il



Au moment de la signature du projet, Florence Carron Darbellay, Bernard Monnet, Franz Ruppen, Anne-Laure Couchepin Vouilloz et Caroline Ançay Roduit. LDD

«L'agglomération pourrait bénéficier d'un cofinancement de 30 à 50%, soit un retour potentiel de plus de 16 millions de la part de Berne.»

BERNARD MONNET
PRÉFET DU DISTRICT DE MARTIGNY



ajoute: «La vision d'ensemble proposée est le fruit de l'engagement important de tous les acteurs. C'est un processus indispensable pour répondre aux futurs enjeux du développement territorial et de la mobilité.»

Une première étape

Du côté des communes concernées, ce dépôt représente une première étape pour voir se concrétiser des mesures importantes. **Anne-Laure Couchepin Vouilloz** retient deux propositions en particulier: «Si ce projet est accepté par la Confédération, nous pourrions par exemple réaliser le réaménagement des gares de Martigny, Martigny-Expo, Les Fumeaux, Martigny-Croix et Charrat-Fully, ainsi que la mise en œuvre de la liaison cyclable entre Martigny et Martigny-Combe dans le cadre des travaux de renaturation de la Dranse.»



Une réponse en 2023

Florence Carron Darbellay retient également la liaison cyclable entre Martigny et Martigny-Combe, le réaménagement de la gare de Martigny-Croix, ainsi que la mise en place de bornes de recharge pour véhicules électriques dans les mesures principales ciblant sa commune. Elle ajoute: «La passerelle de mobilité douce sur la Dranse entre les quartiers des Creusats et de la Fusion est aussi pour nous une mesure importante que nous pourrions concrétiser en cas d'acceptation du projet par la Confédération.» Enfin, **Caroline Ançay Roduit** explique: «Du côté de notre commune, nous souhaitons pouvoir mettre en place la liaison cyclable entre Martigny et Charrat afin de relier de façon sécurisée Fully à la gare de Charrat-Fully en mobilité douce.» Elle ajoute: «Le réaménagement de la gare de Charrat-Fully ainsi que la voie de bus en entrée de ville de Martigny sont aussi des mesures importantes pour notre commune.»



En route pour Berne, le projet Agglo Coude du Rhône porte avec lui les propositions qui modèleront le territoire futur de la région. Seront-elles acceptées et cofinancées par la Confédération? Réponse en 2023.



Devant le Palais fédéral, lors de la remise des documents: Ulrich Seewer, vice-directeur de l'Office fédéral du développement territorial; Isabel Scherrer, responsable du programme en faveur du trafic d'agglomération; Bernard Monnet, préfet du district de Martigny et président du Copil; Florence Carron Darbellay, présidente de Martigny-Combe; Romain Fournier, spécialiste mobilité. LDD



Le projet d'Agglomération Coude du Rhône concerne les communes de Martigny, Martigny-Combe et Fully, mais sa réalisation va modifier favorablement le paysage régional. HÉLOÏSE MARET