

135 millions pour l'agglo Valais central

MOBILITÉ L'agglo Valais central a présenté hier matin les principaux projets qui vont être prochainement mis en place grâce au financement de la Confédération qui se monte à 32 millions de francs.

PAR DAVID.VAQUIN@LENOUVELLISTE.CH

→ L'agglo Valais central qui compte dix-neuf communes a récemment obtenu 32 millions de francs de la part de la Confédération pour financer la troisième série de projets. Quarante-cinq mesures d'infrastructures ont été décidées pour les six prochaines années. L'investissement total sera de 135 millions de francs. «Les fonds de la Confédération permettent de couvrir 35% des dépenses effectives. C'est une aide bienvenue pour les communes et le canton et cela les motive à planifier et à engager des travaux», indique Evelyne Crettez Reber, présidente de l'agglo Valais central. Une agglo qui a présenté hier matin les nombreux travaux qui vont profondément et durablement modifier le visage du Valais central.

1 UN RÉSEAU DE TRANSPORTS PUBLICS POUR TOUTE LA RÉGION

La priorité de l'agglo Valais central est de proposer un réseau de transports publics unifiés et qui permette de voyager facilement à travers toute la région, de Chamoson à Salquenen. L'idée est aussi de ramener les gens vers le rail et les gares de Saint-Léonard ou de Châteauneuf-Sion. «Nous visons un bus toutes les quinze minutes aux heures de pointe», annonce Philippe Varone, président de Sion. Côté délais, ce réseau devrait être partiellement mis en place dès décembre 2019. Il faudra attendre 2022 pour unifier la gouvernance et la tarification. Philippe Varone précise encore que les bus seront prioritaires dans le trafic afin de garantir leur ponctualité.



La priorité de l'agglo Valais central est de proposer un réseau de transports publics unifiés. HOFMANN/A

2 DES NOUVEAUTÉS À SION: UN PONT, UNE PASSERELLE ET UNE ZONE INDUSTRIELLE

Dans la capitale, la gare routière sera séparée en deux pour que les flux de véhicules partent dans la bonne direction. La rue de l'Industrie sera fermée à la circulation à la fin de 2020 pour que les étudiants puissent se déplacer. Un nouveau pont sur le Rhône va offrir un accès direct depuis la route de Riddes et le cours de Gare va voir le jour. Il y aura également une passerelle pour relier le parking des Echutes au pôle hospitalier. «Nous ambitionnons aussi de créer une nouvelle zone d'activité aux Iles afin d'accueillir les industries qui n'auront plus leur place aux Ronquois», explique Philippe Varone, président de Sion.

3 À SIERRE, LE QUARTIER DE LA GARE SERA REPENSÉ

Dans la Cité du Soleil, la place Beaulieu va être entièrement repensée avec un nouveau schéma de circulation et un espace de rencontre. «Toute l'esplanade de la gare va être requalifiée. Nous avons vraiment l'ambition de créer un nouveau quartier», indique Pierre Berthod, président de Sierre. Le pont routier entre Noës et Ecoscia sera aussi agrandi et de nouvelles liaisons cyclables continues sont à l'étude. Enfin, dans le domaine de l'aménagement du territoire, des mesures vont être prises au parc naturel de Finges pour bien se coordonner avec Rhône 3 et mieux gérer les cœurs agricoles ainsi que les surfaces d'assolement.

4 PLUSIEURS MESURES EN COURS DE RÉALISATION

Les promoteurs du projet en ont profité pour évoquer les projets déjà validés et donc en cours de finalisation ou de réalisation. Il est principalement question d'améliorer les traversées des villages. «A Vétroz, toute la circulation a été revue pour délester la route cantonale. Le but est de fluidifier le trafic, d'améliorer la sécurité des piétons et d'offrir des espaces publics de qualité», note Léonard Evequoz, chef de projet. Des démarches similaires sont en cours à Uvrier, Saint-Léonard et Savièse. Une passerelle sur la Lienne pour relier Uvrier à Saint-Léonard est également en cours de réalisation.

5 DES PLUS-VALUES ATTENDUES POUR L'ÉCONOMIE

Christophe Darbellay, conseiller d'Etat chargé de la formation et de l'économie, était aussi convié à la présentation. Il a insisté sur l'importance de l'agglo pour l'économie: «On ne parle pas que de routes et de paysages. Le Valais central est le poumon économique du canton. C'est une région très attractive mais un peu victime de son succès. Ce projet va permettre de passer d'une vision régionaliste à une vision régionale.» Selon lui, faciliter la mobilité améliore la pendularité et les livraisons. La qualité de vie ira aussi en s'améliorant et les coûts de la santé seront revus à la baisse si la qualité atmosphérique s'améliore.

PUBLICITÉ

SIEMENS -55%
AUTOMATE À CAFÉ
TI301509DE-
EQ.3 S100
Ref. 623578 | 950.-
399.-

ohmex -55%
ROBOT DE CUISINE
Ref. 656332 | 249.-
99.90
6.2L CAPACITÉ

JUSQU'AU 10 DÉCEMBRE 2018

NOËL EN PRESALE!

OUVERTURES EXCEPTIONNELLES
LE SAMEDI 8 DÉCEMBRE
& LE DIMANCHE 23 DÉCEMBRE
09:00 à 17:00

-30%
TÉLÉVISION 65"
65PUS6503
Ref. 244284 | 1299.-
899.-

PHILIPS
4K ULTRA HD
WIFI
Smart TV
900Hz
Ambilight

CONFORAMA CONTHEY
Route du Bassin 8

Conforama
www.conforama.ch